

Magyar Kerékpárosklub



www.kerekparosklub.hu



EPOMM PLUS – Közbinga fórum

EPOM PLUS - Környezettudományi Központ:
„Közösségi kerékpár kölcsönző rendszerek és mobilitás-szervezés” tanácskozás
2011. február 18. Aranytíz Művelődési Központ

A kerékpár szerepe Budapest közlekedésében, ezen belül a Kerékpáros Közösségi Közlekedési Rendszer működésének feltételei

Bencze-Kovács Virág

Okl. építvmőmérnök, műszaki tanácsadó

www.kerekparosklub.hu

Kerékpár szerep Budapesten

KKKR szerepe

Civil szervezetek szerepe

Kerékpár szerep Budapesten

- Forgalom számlálás
- Közvélemény kutatás
- Úthálózat

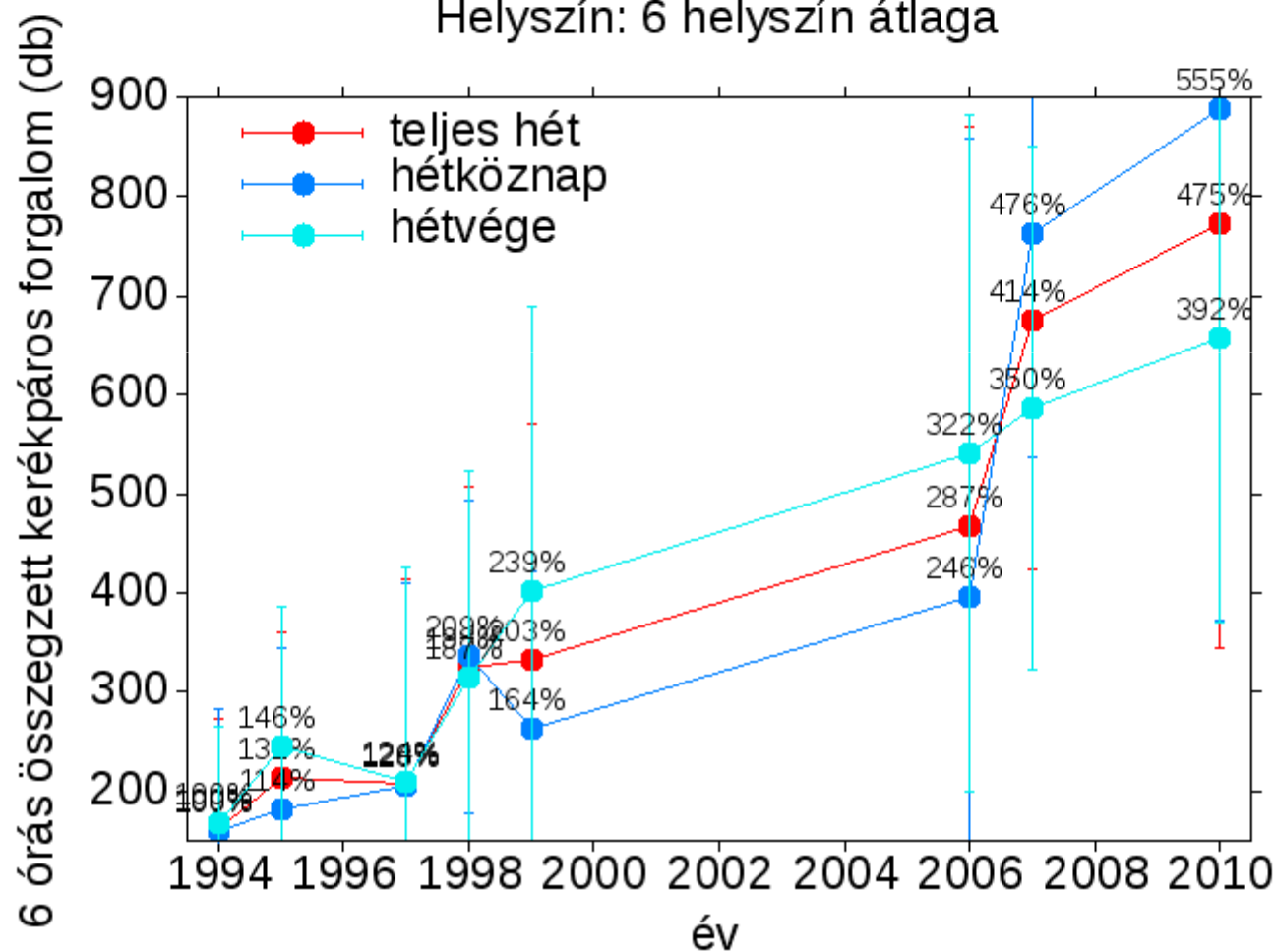
KKKR szerepe

Civil szervezetek szerepe

Forgalom számlálás

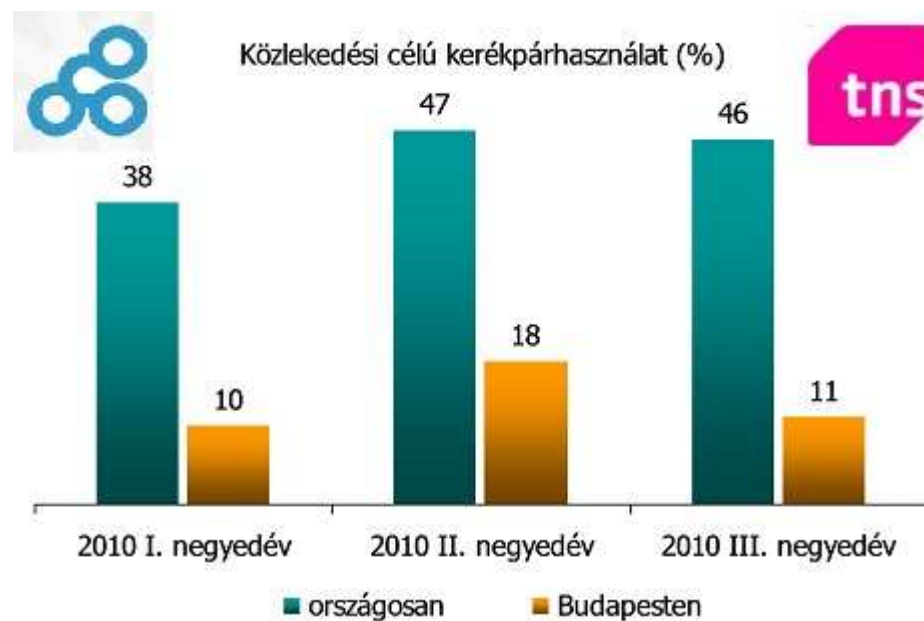
Forrás: Metróber Tervező és Tanácsadó Kft.

Helyszín: 6 helyszín átlaga



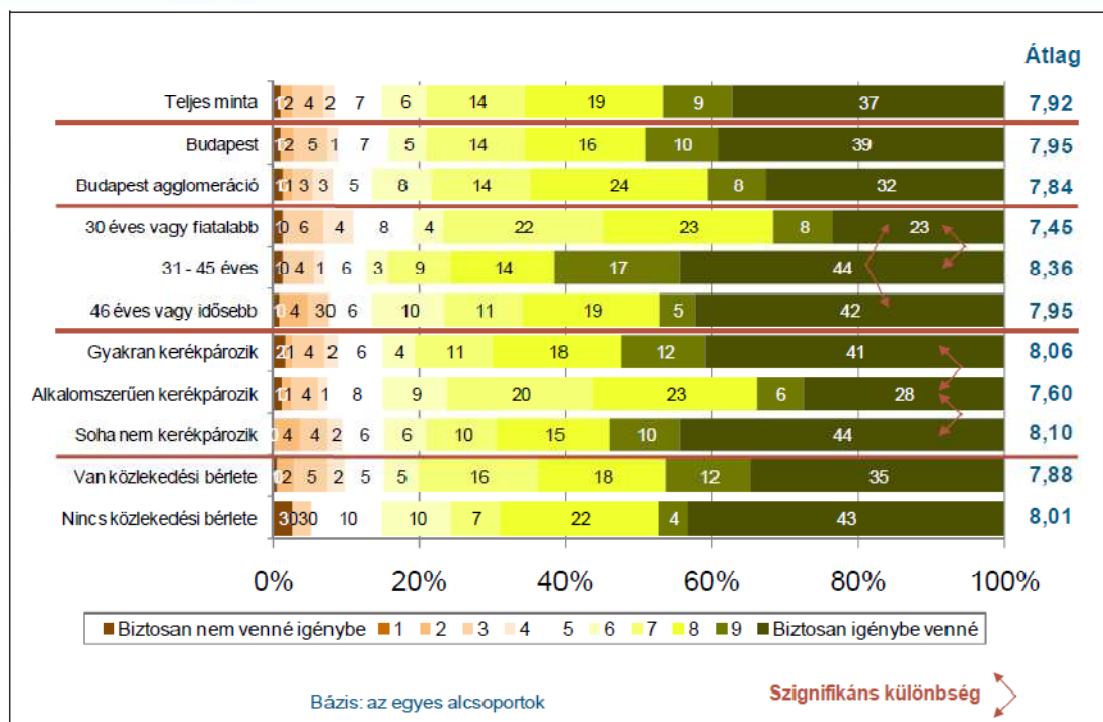
Közzvélemény

- Az elmúlt 2 hétben használt-e kerékpárt?
 - Augusztusban a teljes 15 év feletti magyar lakosság 48%-a kerékpározott közlekedési vagy túrázási célból.
 - Közlekedési eszközként országos szinten a magyar lakosság 46%-a használta kerékpárját (Budapesten 11%).
 - A budapesti lakosságon belül a 15-29 éves korosztályban volt a legnagyobb a kerékpárral közlekedők aránya (e korosztály 19%-a használta kerékpárját közlekedésre).
 - Az idősebb korosztályokban (40-49 éves, 60 év feletti) a férfiakra nagyobb arányban jellemző a közlekedési célú kerékpárhasználat.

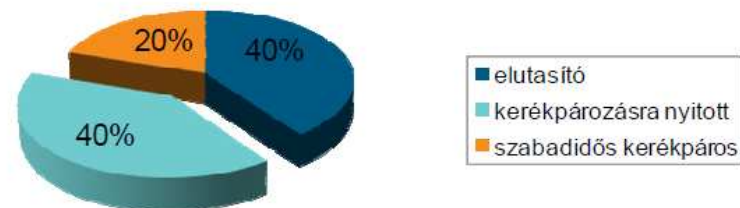


Forrás: a felmérést a Magyar Kerékpárosklub megbízásából a TNS Hungary készítette (2010. aug., N=1000)

Közzvélemény



21. Ábra: Hajlandóság a szolgáltatás igénybevételére (Forrás: Hoffmann Research)

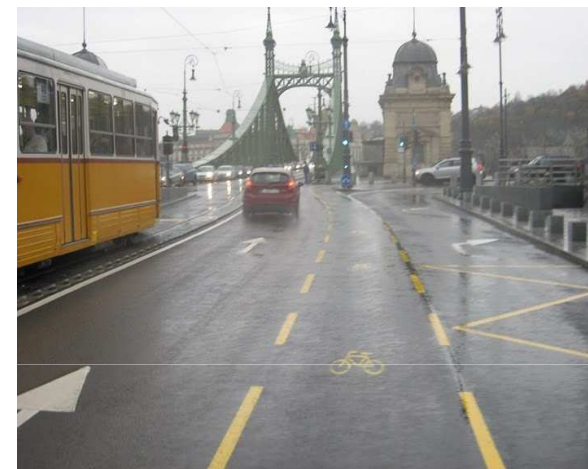


20. Ábra: Szegmentálódás a kerékpározással szembeni attitűdök alapján (Forrás: Hoffmann Research)

Kerékpársávok és társai

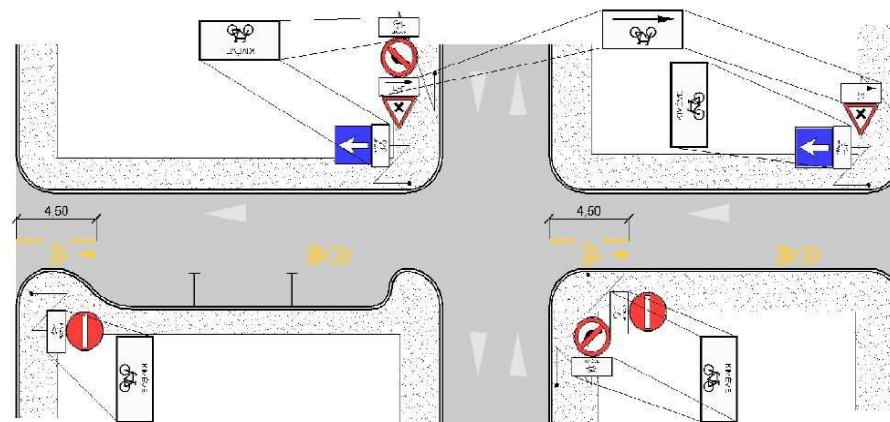
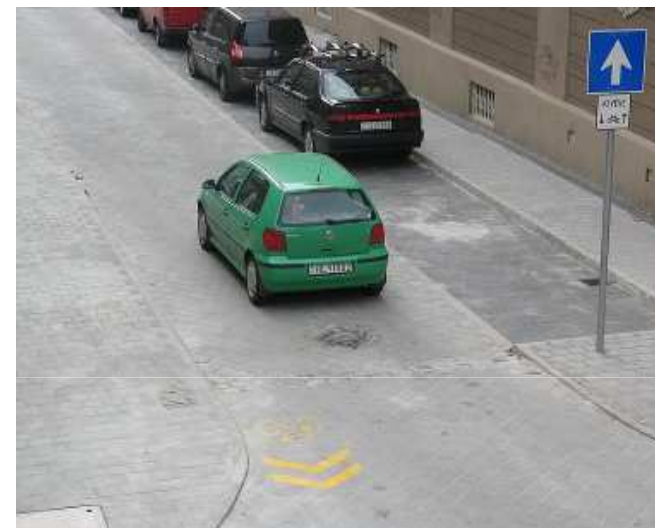
2008-09: Alkotmány utca, Kassák Lajos u, Thököly út, Múzeum körút

2010-11: Károly körút, József Attila utca, Ady Endre út...



Egyirányú utcák

Már vannak jó példák...



Kerékpár támaszok



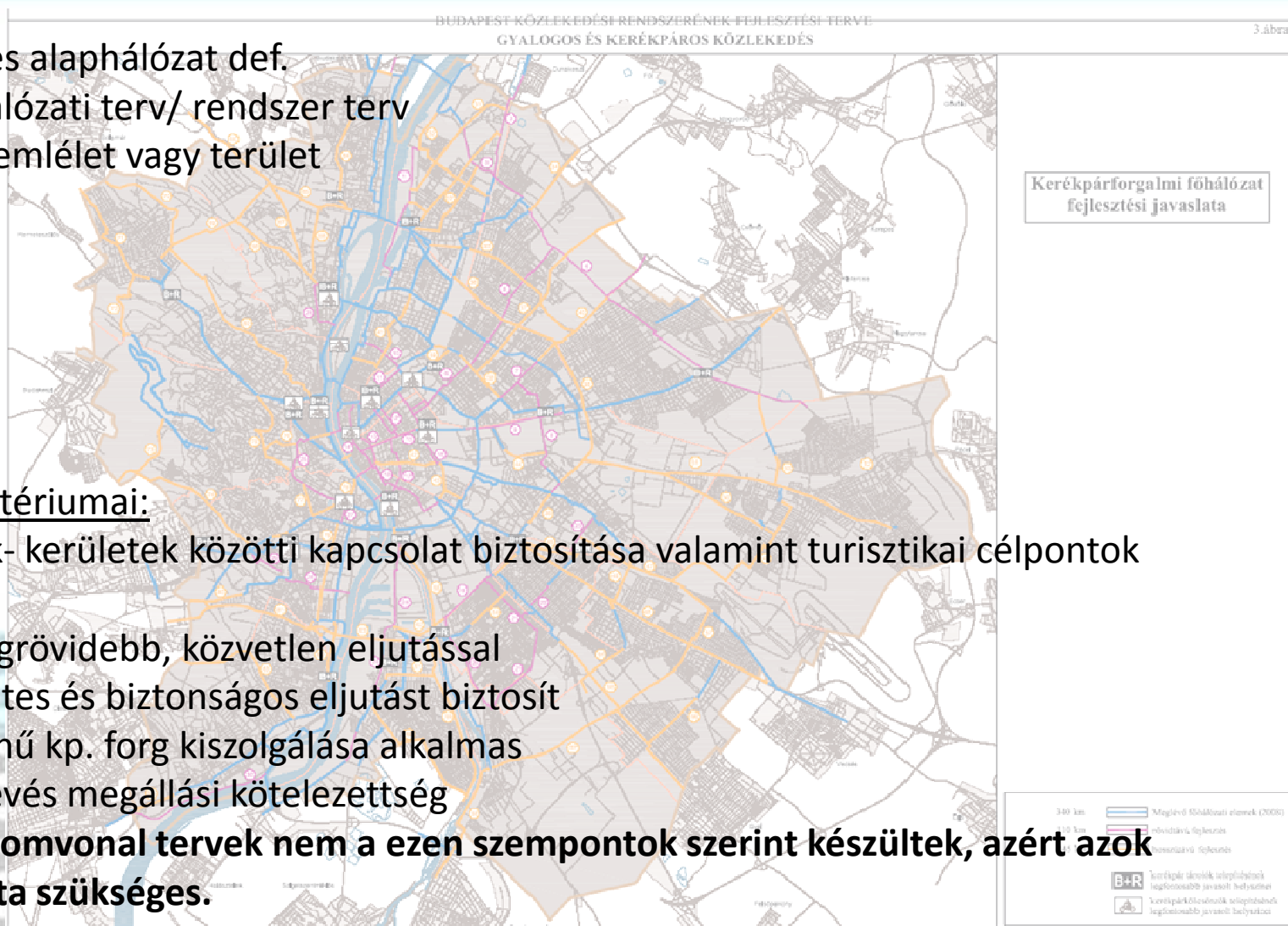
Főhálózat

- főhálózat és alaphálózat def.
- 2007-es hálózati terv/ rendszer terv
- hálózati szemlélet vagy terület

Főhálózat kritériumai:

- városrészek- kerületek közötti kapcsolat biztosítása valamint turisztikai célpontok összekötése
- lehetőleg legrövidebb, közvetlen eljutással
- akadálymentes és biztonságos eljutást biztosít
- nagy volumenű kp. forg kiszolgálása alkalmas
- lehetőleg kevés megállási kötelezettség

A korábbi nyomvonal tervek nem a ezen szempontok szerint készültek, azért azok felülvizsgálata szükséges.

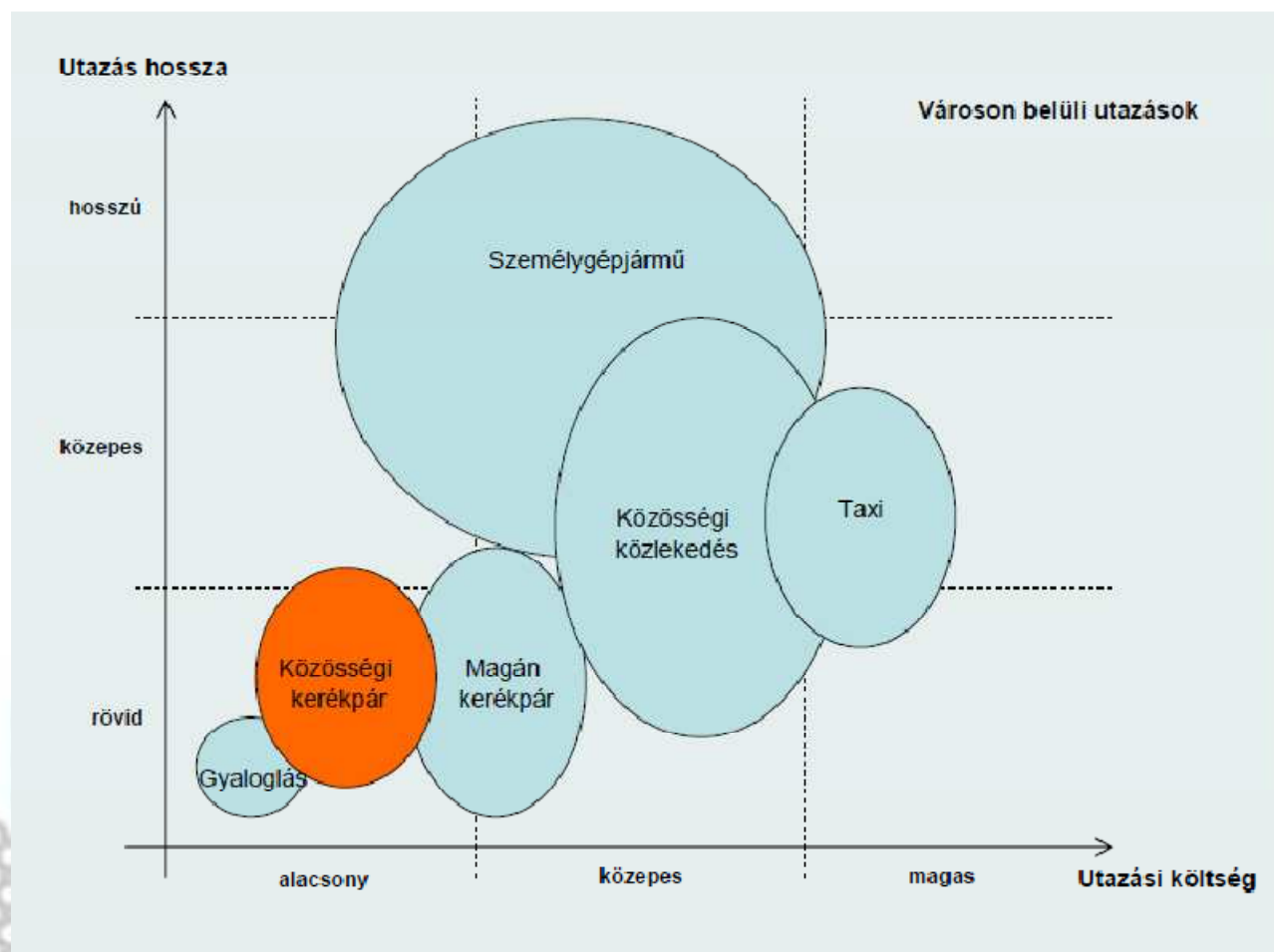


Kerékpár szerep Budapesten

KKKR szerepe

- Pozitív hatása a városra
- Külföldi tapasztalatok
- Közösségi közlekedés része, Modal split

Civil szervezetek szerepe



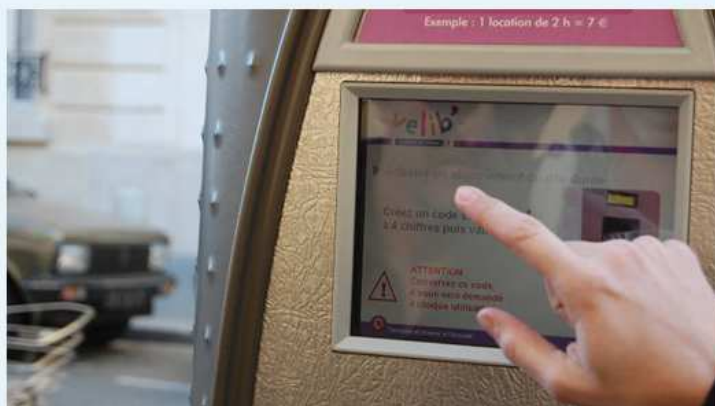
Közbringa szerepe a Budapesti közlekedésben

- Átmenet
 - gyaloglás és a magánkerékpár közt
 - az egyéni és közösségi közlekedés közt
- **közösségi kerékpáros közlekedési rendszer** = KKKR = BuBi
- Közösségi közlekedés integráns része
 - Kerékpározás = egyéni közlekedési mód
 - „közbringa” = közösségi közlekedés
- Belvárosi utazásokra alternatíva, 25-60 év között
 - Idő és költségmegtakarítás, környezeti terhelés csökkentése
 - Társadalmi, egészségügyi hasznok
 - Torlódás csökken
- Teljes úthálózat **kerékpározhatósága**: Párizs, Barcelona, Sevilla
 - Mindenki számára hozzáférhető
- A teljes **közösségi közlekedési rendszer alrendszere**, és csak annak integrált részeként működik
- Együttműködés: **Közlekedésbiztonsági eszköz**, hiszen az összes közlekedő számára biztonságosabbá teszi a közlekedést a kezdő kerékpárosok tömeges megjelenése.

A KKKR nem kerékpárkölsönző!

	Hagyományos (elsősorban turisztikai)	Közösségi (elsősorban lakossági)
Hozzáférés	személyazonosságot igazoló okmány, mint letét	regisztrációt követően: ügyletkártya, bankkártya vagy mobiltelefon
Kerékpár kialakítása	normál, kereskedelembe kapható	különleges, egyedi kialakítású
Kölcsönzési idő	1 óra - több nap	néhány perc - néhány óra
Nyitva tartás	korlátozott	éjjel-nappal
Hálózati jelleg	nem	igen
Visszaadás helye	átvétel helyével megegyezik	a hálózaton belül tetszőleges (gyűjtőhely/dokkolóállomás)
Egyirányú utazás lehetősége	nem	igen
Szükséges személyzet	kiadásnál, visszavételnél és karbantartásnál	javításnál, karbantartásnál és elosztásnál
Célcsoport	elsősorban a turisták	elsősorban a lakosság (mindennapi használatra)
Finanszírozás	felhasználó	parkolási díjak, útdíj, kis részben felhasználó, közterületi hirdetés

Regisztráció, információtechnológiai háttér



Külföldi tapasztalatok



Forrás: Google MAPS - MetroBike, LLC <http://metrobike.net>

Brüsszel, Párizs, Drezda, Barcelona, Montpellier, Bécs



Pozitív hatása a városra

- 1-1,5%-kal nőtt a **kerékpározás részaránya** olyan városokban ahol megelőzően kifejezetten alacsony volt
 - Barcelonában 0,75 %-ról (2005) 1,76 %-ra (2007) nőtt a BiCiNg hatására.
 - Párizs 1%-ról (2001) 2,5%-ra (2007) nőtt a Vélib' hatására.
- **Használat** jelleg
 - Párizs: első két évben 50 millió utazás
 - 2008-ban a megkérdezettek 28%-a szívesebben használja a Velib'-et mint a saját kerékpárját, 2009-ben 46%
 - 21-28 % kombinált utazásra használja (B+R, R+B, P+R+B)
- Több közbringa program a **környezetvédelmi előnyökre** büszke
 - A montreali Bixi üzemelése révén 6 000 000 kg-mal csökkent az üvegházhatású gázok kibocsátása 2009 májusa óta.
 - Lyonban 35 000 000 kg CO2 egyenértékű kibocsátást spóroltak meg

Kerékpár szerep Budapesten

KKKR szerepe

Civil szervezetek szerepe

- Partnerség az előkészítésben
- Partnerség a kommunikációban, bevezetésben
- Partnerség az üzemeltetésben

Partnerség

- *Szakmai szervezetek, hatóság, önkormányzat, civilek elhatárolt szerepe – mindenkinek tanulási folyamat*
- Piackutatásban részvétel
- Megvalósíthatósági tanulmány véleményezése
- IT-ben való részvétel
- II. fázisú MT részletes véleményezése, közös munka
- Továbbiakban is csapatmunka! - minél több érdekelt bevonásával...
- Előzetes kapcsolat építés, imidzs építés...

→ A civil szervezet partner nem pedig célcsoport.

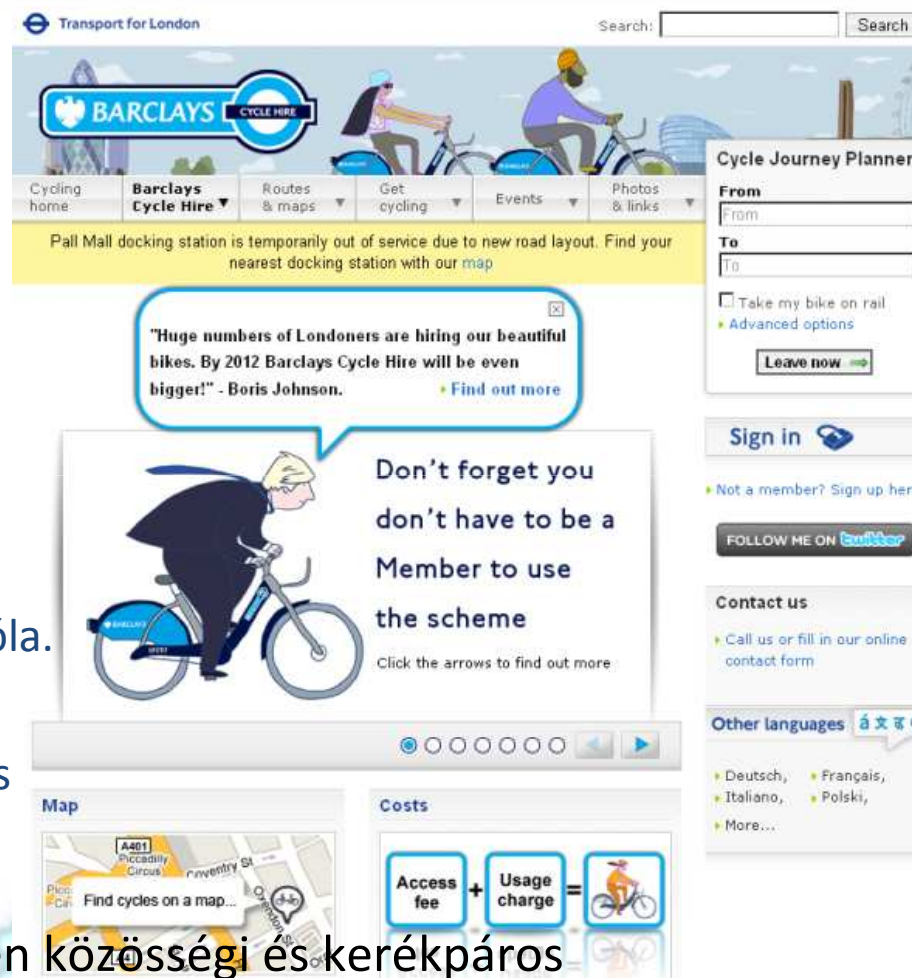
Véleményünk a kommunikációs tervről

- A rendszer **megismertetése és megszerettetése** a cél.
- A BUBI-nak természetesen több gyakorlati haszna is van - a kommunikáció sikerét tekintve nem mindegy, hogy melyikre, mekkora hangsúlyt fektetünk...
 - „**élhető városi létforma jegyében olcsóbb, gyorsabb és egészségesebb közlekedési alternatívát kínál a mindennapos városi közlekedésben**”
 - Egyéb: szemléletformálás és a környezetvédelem - a lakosság számára kevésbé kézzelfogható
 - » Fő érvek, melyek széles réteget érnek: **költséghatékony, gyors, egészséges**
 - » Érzelmekre ható emocionális üzenetek: **szerethető, élhető város**
- A bevezetést segítő kommunikációs kampány
 - egyrészt legyen informatív (mi ez? Hogy működik?)
 - másrészt szerettesse meg a BuBi-t!
(megelőzve a közbeszerzésről és a jogi procedúráról szóló kommunikációt)
- A kommunikációs kampány célcsoportjainak, üzeneteinek, eszközeinek kidolgozása (lakossági programok, események) az **együttműködő szakmai civil szervezetek bevonásával történjen**

Londoni példa a bevezetés előtti kommunikációra...

- Példaértékű a teljes transzparencia (minden előkészítő anyag strukturáltan felkerült a netre, megfelelően publikálva, összehangolva az egyéb fejlesztésekkel.)
- Előzetes promóció – szerették, várták....
 - » 2008 április óta polgármester beszél róla.
 - » Megval. Tan.: 2008 nov.
 - » 2010 július: 6000 bringa – 400 állomás

→ *Pozícionálni, integrálni...* Minden közösségi és kerékpáros fejlesztés bejelentésénél megemlíteni a tervezett KKKR-t, **megágyazva ezzel a jó fogadtatásnak.**



Véleményünk a gyűjtőállomásokról

- Alapelvünk az, hogy az állomások pontos elhelyezésekor mindenképp ügyeljenek arra, hogy **az út felől legyen megközelíthető**, ne a járdáról.
- Másik fontos szempont, hogy a **tömegközlekedési csomópontokhoz közel, jól látható helyen legyenek**, és **ne csökkenjen a gyalogos felület nagysága**.
- A **közeljövőben várható beruházásokkal**, új térburkolatok terveivel össze kellene hangolni a helyszíneket (Budapest Szíve Program, M4 térrendezések).
- Kerüljenek **nyilvánosságra** a pontos helyszínek, minden egyéb beruházás vegye figyelembe.



Véleményünk az infrastruktúra beavatkozásokról

Ezek teljes körű és együttes megvalósítása

eredményezheti azt, hogy a kerékpározás a belvárosban jelentős alternatívává váljon, és a KKKR-t is minél többen bátran és biztonságosan használják!

- Főútvonalak kerékpározhatóvá tétele
- Autóbuszsávok kerékpározhatóvá tétele
- Csomópontok átalakítása, előretolt kerékpáros felállóhelyek
- Egyirányú utcák megnyitása
- Kerékpártámaszok
- Forgalomcsillapítás
- Akadálymentesítés

Az IT illeszkedik a Kerékpáros Budapest Konceptióban leírtakhoz. Mivel ahhoz részletes Program azóta sem készült, ez az intézkedési terv lehet az első igazán nagy lépés Budapest kerékpáros-barát fejlesztése irányába.



Költői kérdések

- Mikor lesz Budapesten Bubi? 2012....
- Nem azért kell, mert másoknak is van...
- Megbízható üzemeltetés...
- a FŐ CÉLJA még nincsen meghatározva, nincs pozícionálva → határozott közlekedés politikai szándék szükséges, aminek ez egy eszköze!



Kép1: <http://cyclechic.blog.hu/>

Kép2: Kele Sári, BICO – Design javaslat, formatervezési diplomamunka



© Kele Sári

Üzemeltetés buktatói

- **beruházás és elsősorban az üzemeltetés is piaci alapú kell legyen**
- **Igények, tapasztalatok visszacsatolása**
- Civil részvétel mit segíthet???
- Milyen társadalmi kontroll illetve együttműködés szükséges??



?

Bencze-Kovács Virág

kozlekedes@kerekparosklub.hu

Tel: 30-8942098



Források

- *Kerékpáros közösségi közlekedési rendszer kialakítása Budapesten* (Megvalósíthatósági tanulmány és költség-haszon elemzés) - 2009. május, COWI Magyarország Kft.
http://www.parking.hu/dok/kerekpar/kkkr/KKKR_MT_kuld.pdf
- *Parking Kft.: Kerékpáros közösségi közlekedési rendszer kialakítása Budapesten, II. fázisú projektdokumentáció anyagai*, http://www.parking.hu/oldalak/kerekpar_kkkr_projektdok.html
- *Dalos Péter – COWI, Közöségi kerékpáros közlekedési rendszerek*, http://www.cowi.hu/anyagok/COWI_publicbike.pps
- *Hoffmann Research: Közöségi Kerékpáros Közlekedési Rendszer, Piackutatás* (2009. Március)
http://kerekparosklub.hu/files/HR_piackutatas_A1435_Publicbike_report.pdf
- Magyar Kerékpárosklub, <http://kerekparosklub.hu/kozbringa>

Köszönöm a figyelmet!



www.kerekparosklub.hu